

**Regione Lombardia**

**Provincia di Cremona**

**Comune di Ricengo**

**"Interventi di ristrutturazione dei percorsi viari di  
particolare valore storico e culturale destinati ad accogliere  
flussi turistici che utilizzano una mobilità a basso impatto  
ambientale"**

**- PROGETTO DI FATTIBILITA' -**

**RELAZIONE TECNICA**



**Crema OTTOBRE - 2023**

**Ing. Adriano Nichetti**

Via C. Urbino, 11- 26013 Crema (CR)  
Tel 037386098



**Arch. Luigi Fabbri**

Via Treviglio, 2- 26013 Crema (CR)  
Tel 3356062692

**Dott. Ing. ADRIANO NICHETTI**

STUDIO DI INGEGNERIA

26013 CREMA (CR) Via C. Urbino, 11

Tel: 037386098 - fax: 0373250201

P.IVA: 00967310194 – C.F.: NCHDRN56T07B650F

e-mail: [studio@ingnichetti.it](mailto:studio@ingnichetti.it)

## **RELAZIONE TECNICA PISTA CICLO-PEDONALE COMUNE DI RICENGO**

### **Premessa**

Il Comune di Ricengo, aderente a Consorzio.it, società dei Comuni Cremaschi, ha affidato allo stesso il ruolo di società di riferimento per la progettazione di ciclabili sul territorio: a tal fine viene predisposto, per il suddetto Comune, il progetto di fattibilità tecnica-economica della ciclo-pedonale di Ricengo.

### **Caratteristiche del progetto:**

L'obiettivo del progetto è la realizzazione di un'opera pubblica a servizio dei residenti, la quale permetterà un agile collegamento da Ricengo al vicino Comune di Offanengo, il quale risulta ben collegato a un sistema di ciclabili.

Attualmente nel territorio comunale non sono presenti percorsi ecompatibili di collegamento con altri comuni.

Attualmente il collegamento verso il vicino comune di Offanengo è fornito da una strada provinciale (SP15) caratterizzata da uno scorrimento automobilistico a velocità sostenuta, con una strozzatura determinata dal sovrappasso della SP ex SS59.

Gli interventi previsti mirano, oltre alla riqualificazione, a favorire lo sviluppo e la custodia del territorio e del paesaggio e a facilitare i collegamenti verso il vicino Comune di Offanengo e la relativa zona industriale, il tutto invitando e permettendo uno stile di vita sano, offrendo la possibilità di muoversi senza mezzi inquinanti.

La realizzazione della pista ciclopedonale, ha lo scopo di favorire una mobilità ecocompatibile, in modo da contenere i consumi energetici e al tempo stesso evitare i rischi per l'incolumità pubblica, infatti il tracciato proposto è in sede separata e protetta con un percorso parallelo alla SP 15.

La sezione della ciclabile è di 3.00 m. per facilitare la percorribilità contemporanea nei due sensi e una lunghezza totale, compresi gli attraversamenti stradali e la passerella sulla SP. di m. 1050.

In due punti il percorso interseca un canale di scolo: l'attraversamento avverrà per mezzo di scatolari, sopra i quali si prevede l'installazione di due barriere in corten a protezione dell'incolumità dei passanti.

Un'altra barriera in corten sarà installata su un attraversamento esistente di un canale d'irrigazione.

Per superare l'intersezione con la SP ex SS591 è prevista la realizzazione di un ponte in acciaio, appoggiato su murature in CLS, e di due rampe di accesso realizzate con riporto di terre.

La sezione della ciclabile è di 3.00m.

### **Caratteristiche del progetto:**

Le fasi di realizzazione del tragitto ciclo-pedonale consistono in:

- Sbiancamento e pulizia del terreno vegetale
- Scavo e livellamento del fondo
- Sbiancamento della costa per adeguamento del tracciato alla sede stradale esistente
- Attraversamento della roggia e posa scatolari per sovrappasso colli di irrigazione
- Formazione di nuovo ponte in acciaio con realizzazione delle spalle in cls. e costruzione e posa dell'impalcato con struttura in acciaio.
- Formazione e posa geotessuto e fondo in cls -
- Fornitura e posa corrugati e plinti per l'illuminazione
- Posa del manto bitumoso in binder
- Opere di finitura
- Segnaletica
- Preparazione zone verdi e piantumazione

- Opera di finitura e cablaggio del Sistema di illuminazione

Si prevede la posa di materiale lapideo per permettere di consolidare la sponda dei coli. la messa a dimora di nuovi alberi e la realizzazione dell'impianto di illuminazione lungo tutto il percorso.

### **Autorizzazioni:**

Il percorso ciclabile necessita delle autorizzazioni da parte dei gestori / proprietari delle rogge e l'occupazione con acquisizione delle aree da occupare.

### **Sicurezza:**

Il progetto prevede la realizzazione del PSC, il quale verrà realizzato nella fase di progettazione definitiva/esecutiva

Crema, ottobre 2023

Il tecnico  
Adriano Nichetti

