

COMUNE DI RICENGO

Provincia di Cremona

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL 10 MARZO 2022 DEL CONSIGLIO COMUNALE

SEDUTA ORDINARIA DI 1^ CONVOCAZIONE – SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO:

REALIZZAZIONE IN FORMA ASSOCIATA DELLA PISTA CICLABILE CON I COMUNI DI RICENGO, OFFANENGO, IZANO, ROMANENGO, SERGNANO E SALVIROLA. LEGGE DI BILANCIO 30/12/2021 N. 234 COMMA 534.

L'anno duemilaventidue addì 10 del mese di marzo alle ore 20,30 nella Sala delle adunanze.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dal D.lgvo 18 agosto 2000, n. 267 'Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali', sono stati convocati a seduta per oggi i componenti il Consiglio comunale.

All'appello risultano:

1. ROMANENGHI FERUCCIO	- Sindaco		
2. DAGHETI Giuliano	- Consigliere di maggioranza		
3. PARATI Daniele	- "	"	
4. ASSANDRI Rosa	- "	"	
5. ALBERTI Beatrice Maria Benedetta	- "	"	ASSENTE
6. CANTONI Alex	- "	"	
7. MARTINELLO Fulvio	- "	"	
8. PARATI Luciano	- "	"	
9. BARBIERI Davide	- Consigliere di minoranza		
10. SAVI Simone	- "	"	
11. DI BIASE Felice	- "	"	

Presenti n. 10 Assenti n. 1

Partecipa il Dottor Alesio Massimiliano, Segretario Comunale, che redige il presente verbale.

Accertata la validità dell'adunanza il Signor Romanenghi Feruccio in qualità di Sindaco ne assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che le Amministrazioni Comunali DI Ricengo, Offanengo, Izano, Romanengo, Sergnano e Salvirola da tempo hanno avviato una serie di incontri istituzionali finalizzati alla elaborazione di proposte atte a favorire la realizzazione di una pista ciclabile che funga da collegamento tra i predetti Comuni;

DATO ATTO che il potenziamento e la riqualificazione delle viabilità esistente di collegamento è di vitale importanza per gli Enti;

PRECISATO che l'intervento è finalizzato alla massima e più efficiente tutela di interessi pubblici, quali:

- sicurezza stradale e riduzione del traffico e dei rischi di incidenti, riducendo la presenza di cicli lungo le strade percorse da veicoli;
- ambiente, favorendo per quanto possibile l'utilizzo di cicli in luogo dei veicoli a motore;
- salute, in quanto, al di là del minor rischio di incidenti, le amministrazioni intendono promuovere attività fisica in grado di ridurre malattie quali obesità e diabete;
- turismo e tempo libero.

DATO ATTO che vi è la possibilità, in forma associata con i Comuni appena indicati, di ottenere i contributi di cui ai commi 534 e seguenti: LEGGE 30 dicembre 2021, n. 234 - Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024;

CHE a mente della predetta norma, i Comuni con popolazione inferiore a 15.mila abitanti possono presentare apposita istanza in forma associata e per il tramite di un Comune capofila;

EVIDENZIATO che a sensi del Comunicato MIT fl 22 febbraio 2022, con la dicitura "forma associata" si intendono: - Le Convenzioni, disciplinate dall'art. 30 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (TUEL); - Le Unioni di Comuni disciplinate dall'art. 32 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (TUEL); - Le Comunità Montane, disciplinate all'art. 27 del d. lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (TUEL);

CONSIDERATO che in attuazione del disposto sopra citato, è opportuna la sottoscrizione di apposita Convenzione per la realizzazione degli interventi richiamati in premessa, in quanto strumento più idoneo per disciplinare i rapporti tra i tre enti, i reciproci obblighi e le modalità di attuazione delle opere;

DATO ATTO che:

- a) i Comuni del Cremasco, in uno alla provincia di Cremona, hanno costituito la società S.C.R.P. Società Cremasca Reti e Patrimonio S.p.A. (oggi in liquidazione) corrente in Crema alla via del Commercio 29, Codice Fiscale 91001260198 che detiene il 100% della società controllata *in house* Consorzio Informatica e Territorio S.p.A. – nel prosieguo anche Consorzio.it, in Crema alla via del Commercio 29, Codice Fiscale 01321400192, già assimilata dal TAR bresciano a un organismo di diritto pubblico, e interamente partecipata da Enti locali, per lo svolgimento di attività strumentali al perseguimento degli interessi pubblici cui il Municipio è preposto;
- b) Consorzio IT è società in house a controllo congiunto per statuto;
- c) con lettera prot. 12140 del 9 marzo 2021, Consorzio IT è stata iscritta nel registro di cui all'art. 192 Codice Appalti, relativo alle amministrazioni che affidano *in house*;
- d) mediante la struttura di cui dispone Consorzio.it, svolge attività di committenza principali e ausiliarie in favore dei soci, con modalità e mezzi ritenuti efficienti;
- e) Consorzio. IT è amministrazione aggiudicatrice, e rientra nella definizione di

organismo di diritto pubblico;

RILEVATO che:

- per effettuare l'intervento, devono essere affidati incarichi professionali e lavori, e deve essere garantita una efficiente gestione;
- stante l'unitarietà della operazione, appare efficiente e conveniente che la gestione del progetto e tutti gli affidamenti e i servizi di committenza principali e ausiliari siano affidati alla predetta, e che la stessa possa assumere, occorrendo, anche la funzione di centrale di committenza mediante acquisti diretti;
- l'art. 37, quarto comma, della Direttiva 2014/24 del 26 febbraio 2014 dispone: "*Le amministrazioni aggiudicatrici, senza applicare le procedure di cui alla presente direttiva, possono aggiudicare a una centrale di committenza un appalto pubblico di servizi per la fornitura di attività di centralizzazione delle committenze.*";

RITENUTO che la richiesta di contributi e la successiva (ove erogati) realizzazione della pista ciclabile possa procurare un risultato utile al Comune, in relazione agli interessi pubblici già declinati;

ACCERTATO che:

- 1) l'affidamento di attività di committenza, anche ausiliarie, può essere sempre effettuato in favore delle Centrali di Committenza, senza bisogno di specifica motivazione;
- 2) sono rispettati i principi di:
 - congruità economica, in quanto detti servizi non sono reperibili sul mercato a condizioni migliori, in termini di rapporto qualità/prezzo/controllo;
 - maggior beneficio della collettività, in quanto, essendo Consorzio IT *longa manus* di pubbliche amministrazioni coinvolte, è garantita la massima cura degli interessi pubblici sottesi;
 - efficienza economica, in quanto lo svolgimento della medesima attività per altri comuni limitrofi può consentire economie di scala;
 - qualità del servizio, posto che il ramo d'azienda oggi in capo a Consorzio IT da anni svolge, con scarsa incidenza di contenzioso (i cui esiti sono stati favorevoli alla centrale), detta attività; inoltre, è possibile ottenere la gestione della intera operazione;
 - ottimizzazione delle risorse pubbliche, per le medesime ragioni di cui sopra, anche considerando l'utilizzo della società partecipata dal Comune anche al precipuo fine di ottenere detti servizi;
- 3) stante la esistenza di una società partecipata dall'Ente, avente i requisiti di legge, in uno alle considerazioni appena svolte, non si ritiene efficiente rivolgersi al mercato ma si ritiene di affidare a Consorzio IT l'intera gestione delle fasi operative del progetto tramite il Comune capofila, anche al fine di favorirne un miglior coordinamento tra tutti gli Enti coinvolti ;

VISTA la convenzione allegata al presente provvedimento quale parte integrante (ALLEGATO 1) che consta di n. 10 articoli;

VISTO il D.Lgs n. 267 del 18/08/2000;

ACQUISITO il parere favorevole reso ai sensi dell'articolo 49, comma primo del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento.

Con voti favorevoli n. 10, astenuti n. 0, contrari n. 0, espressi in modo palese per alzata di mano:

DELIBERA

- 1) Di procedere alla richiesta dei contributi in oggetto e, una volta erogati i contributi, alla realizzazione della pista ciclabile;
- 2) Di incaricare, come da Convenzione, il Comune capofila OFFANENGO per le attività necessarie all'ottenimento dei contributi e per la realizzazione della pista ciclabile Ricengo/Offanengo e Ricengo/Casale Cremasco;
- 3) di prevedere sin da ora l'affidamento a Consorzio Informatica Territorio S.p.A. di tutte le attività necessarie (di committenza principali e ausiliarie, e se del caso di soggetto che acquista per conto delle amministrazioni), siccome declinate nella Convenzione (e in particolare, l'art. 6) che, unita alla presente, costituisce parte della delibera.
- 4) di incaricare il Sindaco affinché sottoscriva la Convenzione;

indi

IL CONSIGLIO COMUNALE

riconosciuta l'urgenza di provvedere immediatamente alla dichiarazione di immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 134 comma 4 del T.U. 267/2000,

con voti favorevoli n. 10 – astenuti n. 0 - contrari n. 0, su n. 10 consiglieri presenti, espressi nei modi e nelle forme di legge

D E L I B E R A

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del T.U. 267/2000.

COMUNE DI RICENGO

Provincia di Cremona

Pareri obbligatori ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" sulla deliberazione n. 6 del 10 marzo 2022

OGGETTO:

**REALIZZAZIONE IN FORMA ASSOCIATA DELLA PISTA CICLABILE CON I COMUNI DI RICENGO, OFFANENGO, IZANO, ROMANENGO, SERGNANO E SALVIROLA.
LEGGE DI BILANCIO 30/12/2021 N. 234 COMMA 534.**

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA AI SENSI DELL'ART. 49, COMMA PRIMO DEL D.Lgs. 18 AGOSTO 2000, N. 267

Per quanto concerne la regolarità tecnica esprime parere:

FAVOREVOLE

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA
F.to (Beretta geom. Luca)

Ricengo, lì 10 marzo 2022